

„Oś czasu” - czyli
kierunek w jakim idą kolejne
„ery techniczne”, przełomowe napędy,
oraz rewolucje w zasadach napędzania

6.	Ludzkie napędy zachowywania się przeciw-materii z przeciw-świata	3.	Program-Omniplan	Sterowanie czasem	Zdalny rzut czasem	?	?	Daleka przyszłość	
		2.	Samo-mobilność	Przemieszczanie mas	Zdalne podnoszenie	?	?		
		1.	Program ruchu	Programowany ruch	Zdalne napędzanie		?		
5.	Kierowanie oddziaływaniami posłusznej nam przeciw-materii na przeciw-mate.	3.	Energia-Omniplan	Dozowanie czasu	Przerzucanie czasem	?	?		
		2.	Samo-mobilność	Teleportacja masy	Promień podnoszący	?	?		
		1.	Ruch przeciw-ma.	Wszechnapędy	Promień napędzający	?	?		
4.	Użycie "wiatru z przeciw-materii" do napędzania elementów maszyn perpetuum mobile	3.	Energia wewn.	ogniwo telek. 1989	Wehikuł czasu: 2300	?	?	Przyszłość	
		2.	Odwr. inercji	silnik Johns. 1980	Magnokr.telek: 2200	?	?		
		1.	Nacisk p-mat.	koło Bhaskara:1150	Samonap.Kom.Osc2040		?		
3.	Atrybuty obiegów pola magnetyczn. (tj.przeciw-materii) napędzają elementy maszyn	3.	Energia wewn.	?	Katapulta czasowa	?	?	V	
		2.	Inercja pola	?	Katapulta telekin.	?	?		
		1.	Siła pola mag.	silnik elektr:1836	Magnokraft:ok.2036	silnik pulsarowy	statek gwiazdzysty		
2.	Napędowe użycie obiegów masy fluidu czynnika roboczego do generowań ruchu	3.	Energia wewn.	silnik parowy:1769	odrzutowiec: 1939	sil. spalinow:1867	rakieta: 1942	Teraźniejszość	
		2.	Inercja masy	silnik pneuma:1860	poduszkowiec: 1959	masz. atmosf:1712	śmigło: 1903		
		1.	Siła ciśnienia	wiatrak: 1191	żagiel: około 1390	puszka Vidi: 1860	balon: 1863		
1.	Siłowe działanie obiektów na inne obiekty w celu powodowania ich napędzania	3.	Sprężystość	wiertło inercyjne	katapulta	sprężyna	piłka	V	
		2.	Inercja	koło garncarskie	taran bitewny	koło zamchowe	proca		
		1.	Odział. siłowe	korba napędowa	tyczka flisarska	kierat	koło		
E	Zasada i rodzaj oddziaływań napędowych oraz nazwy czynników roboczych	Ge	Nośnik energii	Rodzaj Napędów	silniki 1 pary (ruch względny)	pędniki 1 pary (ruch absolutny)	silniki 2 pary (ruch względny)	pędniki 2 pary (ruch absolutny)	Kierunek usprawnień i postępu
ra	Rozwiązania techniczne		Pierwsza para silnik-pędnik (przestrz. robocza oddzielona od wytwornika)	Druga para silnik-pędnik (przestrzeń robocza w wytworniku czynnika robocz.)					